

# El plan para una Houston más fuerte y una economía más sana

EL PLAN DE ANNISE PARKER PARA MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA DE HOUSTON

PRESENTACIÓN  
DE LA POLÍTICA

Me estoy presentando como candidata a alcalde para liderar la recuperación económica duradera y sólida de Houston. Por ese motivo lideraré la lucha por la reforma de nuestro sistema de mantenimiento y por la mejora de nuestra infraestructura.

Caminos, puentes, aceras, cañerías, desagüe de aguas de tormenta y sistemas cloacales: Son las redes básicas que permiten el funcionamiento de nuestra ciudad.

Cuando la infraestructura es segura, tiene buen mantenimiento y está libre de obstrucciones, Houston funciona. Cuando es peligrosa, está rota o bloqueada, Houston chirria y se para: es inaceptable.



*“Cuando la infraestructura es segura, tiene buen mantenimiento y está libre de obstrucciones, Houston funciona. Cuando es peligrosa, está rota o bloqueada, Houston chirria y se para: es inaceptable.”*

—ANNISE PARKER

## Mantengamos una economía fuerte, en el largo plazo.

No encuentro mejores palabras que las dichas por nuestro conciudadano Wayne Klotz, presidente de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles: “Una infraestructura en mal estado no puede sostener una economía saludable.”

En la crisis económica actual, vemos que dar mantenimiento y mejorar nuestra antigua infraestructura es mucho más que un problema que debemos resolver: es una oportunidad para crear empleo local, legítimo que impulsará nuestra economía local a la vez que dará respuesta a nuestras necesidades urgentes.

Por ejemplo, la Oficina de Presupuesto del Congreso calcula que \$1 gastado en infraestructura puede representar un estímulo a la

economía de \$1 a \$2.50. El jefe del área económica de Moody's Economy.com fija la relación en \$1.59

Por ese motivo he propuesto el programa *Contrate primero en Houston* para dar preferencia a la contratación de firmas locales de Houston y de la región vecina y para que las firmas den empleo a trabajadores locales en proyectos financiados con dineros públicos. (Lea la propuesta en [www.AnniseParker.com](http://www.AnniseParker.com))

## Construyamos barrios más seguros, más fuertes

A first-class infrastructure system is also critical to maintaining public safety, preventing  
Para mantener la seguridad pública, prevenir inundaciones y mejorar nuestra calidad de vida también es fundamental contar con una infraestructura de primera clase.

Desagües de aguas de tormenta bloqueados y zanjas sobrecargadas arruinan los hogares y los automóviles; calles con pobre mantenimiento aumentan los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencias; la falta de aceras incrementa el riesgo de sufrir lesiones y accidentes fatales para los peatones ; sistemas de aguas residuales sobrecargados son un peligro para la salud pública. Además, nuestros bomberos no pueden apagar incendios si las plantas de agua no producen suficientemente, si las cañerías necesitan reparaciones, si hay poca presión de agua o si los camiones hidrantes están muy alejados.

Y luego debemos considerar el tráfico incesante que afecta casi todos los aspectos de nuestra vida cotidiana.

## Mi plan de reforma

Como alcalde, lideraré la lucha por reformar la manera en que Houston provee la infraestructura que necesitamos para sostener una economía fuerte, barrios seguros, desagües adecuados y mejor calidad de vida.

Mi plan incluye:

### ■ UN FONDO ESPECIAL Y UNA ENTREGA INICIAL PARA NUESTRO FUTURO:

Las decisiones en materia de financiamiento de infraestructura se toman durante el proceso de definición del presupuesto anual que, incluso cuando funciona bien, puede ser un proceso muy político. Los intereses a corto plazo de los políticos que permanecen en posiciones solo seis años pueden no coincidir con la planificación a largo plazo necesaria para mantener y mejorar nuestra infraestructura.

Crear un flujo de fondos especial para el mantenimiento y la mejora de la



*“Una infraestructura en mal estado no puede sostener una economía saludable”*

**–WAYNE KLOTZ**

*Presidente, Sociedad Americana de Ingenieros Civiles*

infraestructura ayudaría mucho a resolver este problema porque aliviaría la presión de cambiar proyectos y hacerlos de corto plazo.

La clave, por supuesto, es conseguir el dinero.

En esta economía difícil, tal vez no avancemos mucho los primeros años pero creo que debemos empezar ahora. Nuestro primer objetivo es trabajar con los niveles de ingresos actuales. La inyección de dólares en infraestructura provenientes del programa de estímulo federal ayudará en el corto plazo. Con estos dólares se lograrán resultados mayores porque la desaceleración de la economía logró bajar los costos de la construcción.

En la medida que las alzas en impuestos para refinanciar sectores de la ciudad completen los planes proyectados y pierdan importancia, deberíamos considerar la posibilidad de destinar el incremento que recibe la ciudad al fondo para infraestructura.

*“En esta economía difícil, tal vez no avancemos mucho los primeros años pero creo que debemos empezar ahora.”*

– ANNISE PARKER

Si bien al principio será pequeño, este flujo de fondos crecerá con el tiempo en la medida que aumenten los valores de las propiedades y se cancelen los bonos vendidos para financiar los proyectos para esos sectores de la ciudad.

En la medida que mejore la economía, tendremos la capacidad financiera para tomar en cuenta nuevas ideas. Pero hoy es importante hacer una entrega inicial para nuestro futuro.

Insistiré en que el gasto de estos fondos se ate a un plan de infraestructura a largo plazo, un mapa de ruta, adoptado por el Consejo de la Ciudad.

#### ■ HACER UN DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA:

Mi plan incluye un diagnóstico de la infraestructura y la necesidad de hacer una evaluación, porque no sabemos dónde debemos llegar si no conocemos el punto de partida. Me apoyaré en mi propia experiencia y trabajaré con el próximo Director financiero, con los departamentos municipales y con expertos del sector privado para realizar esta revisión inicial.

#### ■ ELABORAR UN MAPA DE RUTA:

Con financiación estable y una evaluación de necesidades integral en marcha, necesitaremos crear un plan de infraestructura a largo plazo, un mapa de ruta, con horizontes a cinco, diez y veinte años.

No importa en qué distrito del Consejo estoy o en qué reunión de Plan de Mejora de Capital (CIP; en inglés) participo, escucho los reclamos de mejoras para nuestro proceso CIP. Los ciudadanos trabajan sin descanso para identificar necesidades, organizar el apoyo para sus proyectos, hacerlos avanzar por el proceso y ganarse un lugar en el CIP. Pero, antes de que se realicen estos proyectos e incluso luego de que

se han gastado los fondos según planeado, pueden tropezarse con los proyectos más queridos de los políticos o con otros con más influencia. Los proyectos por iniciativa de los ciudadanos retroceden aun más cuando deben competir por fondos con reparaciones de emergencia que podrían haberse evitado con la debida planificación.

El mapa de ruta fortalecerá nuestro proceso CIP de varias maneras importantes:

- Permitir el avance de proyectos con más certeza y mejor coordinación para que podamos mejorar la eficiencia y obtener más de cada dólar de los impuestos.
- Garantizar que las necesidades de infraestructura se vean satisfechas en el futuro, no solo durante los seis años que los funcionarios están en funciones.
- Ayudar a priorizar que los proyectos más necesarios, temas relativos a desagües y calles, por ejemplo, no queden siempre en los límites de los distritos del concejo.
- Asegurar que hacemos mantenimiento de lo que tenemos, en lugar de gastar dólares de los impuestos dejando que nuestra infraestructura se deteriore hasta que no valga nada.

#### ■ CAMBIAR EL DIÁLOGO E INVOLUCRAR A LA COMUNIDAD

Es tiempo de que los contribuyentes sepan cómo financiamos nuestra infraestructura. Necesitamos llevar nuestro mapa de ruta a la calle. La discusión nacional sobre la crisis económica ya logró que las personas hablen de inversiones en infraestructura para apoyar nuestra economía. Necesitamos seguir este diálogo nuevo incluso luego de que la economía empiece a recuperarse.

Uno de los grandes poderes del alcalde es que ocupa un púlpito formidable. Priorizaré la posibilidad de hacer que nuestros ciudadanos entiendan, apoyen y actúen sobre nuestras muy serias necesidades en materia de infraestructura.

Houston es el mejor lugar de los Estados Unidos para vivir y criar una familia. Para que siga siéndolo, necesitamos un gobierno que cuide lo básico y que garantice que todas las voces sean escuchadas cuando se toman decisiones importantes. Esa será mi tarea cuando sea su próxima alcalde.